



**T.C. ULAŖTIRMA VE  
ALTYAPI BAKANLIĞI**

# **KISA MESAFE TELSİZ OPERATÖRÜ EĞİTİM DOKÜMANI**

*Göz o ki; ufkun ötesini göre,  
Akıl o ki; başa geleceği bile...*

## KISA MESAFE TELSİZ OPERATÖRÜ EĞİTİM DÖKÜMANI

- 1) Deniz telsiz haberleşmesi gemi içi, gemiden gemiye ve gemiden kıyıya olarak yapılmaktadır. Kısa mesafeler için VHF cihazları kullanılır.
- 2) Haberleşme Cihazları; EPIRB, NAVTEX, SART, VHF El Telsizi ve VHF/DSC olarak ayrılmıştır.
- 3) VHF Telsizleri; gemi tipi VHF ve VHF el telsizi şeklindedir.



- 4) Portable VHF Cihazında (El tipi VHF Cihazı) kullanılan bataryanın süresi en fazla 5 yıl olmalı ve bu süre sonunda batarya değiştirilmelidir. Ayrıca Portable VHF cihazlarının üzerinde sarı veya turuncu renkli fosforlu bir şerit bulunarak bu cihazların karanlıkta görülmesi temin edilmelidir.

- 5) Telsiz haberleşmesinde, çağrı işaretleri ve tekne isimleri fonetik alfabe kullanılarak yapılmakta olup fonetik alfabe kodlamasında her harf ve sayı bir kelimeyle belirtilir.

## FONOTİK ALFABE

Harf	Kod Kelimesi	Türkçe
A	Alfa	AL FA
B	Bravo	BRA VO
C	Charlie	ÇAR Lİ
D	Delta	DEL TA
E	Echo	EK KO
F	Foxtrot	FOKS TROT
G	Golf	GOLF
H	Hotel	HO TEL
İ	İndia	İN Dİ YA
J	Juliette	JU Lİ YET
K	Kilo	Kİ LO
L	Lima	Lİ MA
M	Mike	MAYK

Harf	Kod Kelimesi	Türkçe
N	November	NO VEM BER
O	Oscar	OS KAR
P	Papa	PA PA
Q	Quebec	KE BEK
R	Romeo	RO MEO
S	Sierra	Sİ YER RA
T	Tango	TAN GO
U	Uniform	YU Nİ FORM
V	Victor	VİK TOR
W	Whisky	VİSS Kİ
X	X-ray	EKS REY
Y	Yankee	YAN KİY
Z	Zulu	ZU LU

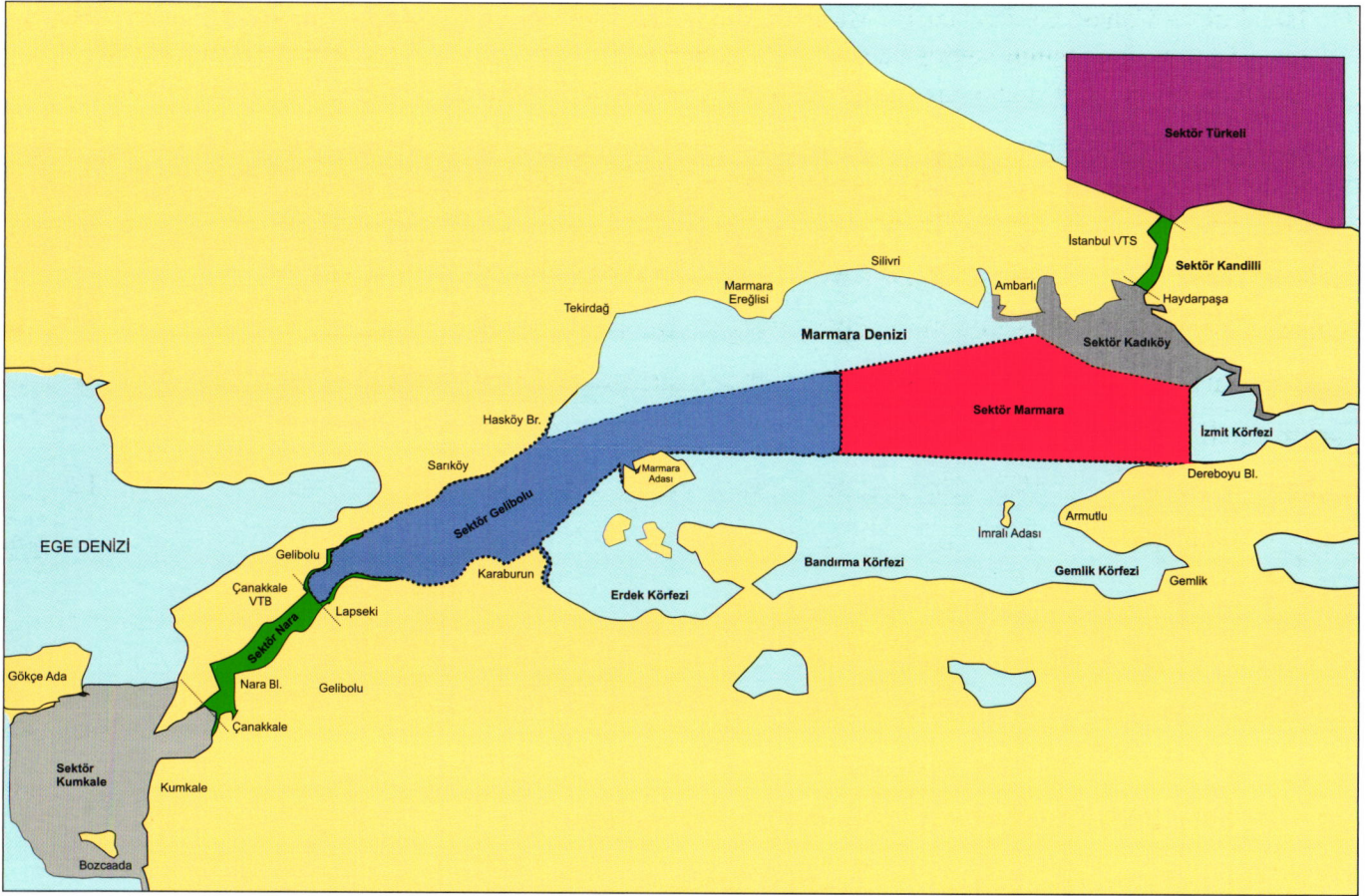
6) VHF bandındaki haberleşmeler kanal numaraları kullanılarak yapılır.

**Kanallar ve Kullanım Amaçları:**

- Arama kurtarma çalışmaları için 06,
- Seyir emniyeti için 13,
- Gemi dahili ve gemiden gemiye 15 ve 17,
- Manuel tehlike, emniyet ve rutin arama trafiği için 16,
- DSC tekniğiyle otomatik haberleşmede 70,
- Sahil güvenlik kanalı 08,
- Balıkçıların kendi aralarındaki haberleşmeleri 09, 10 ve 77,
- Meteorolojik yayınlar 67,
- Tersane onarım 69,
- Yatlar ve marinaların kendi aralarındaki haberleşmesi 72 ve 73

- 7) İstanbul ve Çanakkale Boğazı ile Marmara denizinde “sektör”ler deniz trafiğini kontrol eder. Geçiş sırasında seyir bölgesinin sektör istasyonu ile haberleşilir. Ayrıca; İzmir, İzmit ile Mersin ve İskenderun Körfezleri/Bölgeleri’nde deniz trafiği gemi trafik hizmetleri merkezleri tarafından kontrol edilmektedir.

Çağrı İşareti	Bölge	Kanal
Sektör Türkeli	Türkeli fener 20 mil açığı ile Anadolu/Rum. Kavağı hattı	11
Sektör Kandilli	Anadolu/Rum. Kavağı hattı ile 15 Temmuz Şehitler K. arası	12
Sektör Kadıköy	15 Temmuz Şehitler Köprüsü ile Ambarlıönleri arası	13
Sektör Marmara	Ambarlıönleri ile Silivriaçıkları arası Marmara Denizi	14
Sektör Gelibolu	Silivri açıkları ile 1915 Köprüsü arası	11
Sektör Nara	1915 Köprüsü ile Kepez Karanfil Burnu arası	12
Sektör Kumkale	Kepez Karanfil Burnu ile Kumkale 20 mil açığı	13



8) Deniz araçlarında kullanılan VHF cihazlarının antenlerinin boyu yaklaşık 1 metredir. VHF cihazlarının fonksiyonları;

- On/off: Açma-kapama,
- Rx/Tx: Alma gönderme,
- Channel/Ch: Kanal değiştirmek,
- Squelch: Parazit giderme,
- Dimmer: Aydınlatma ayarı,
- 1W / 25W: Çıkış gücü ayarı,
- Dual Watch (D/W): 16 ve diğer bir kanalı sırayla dinleme,
- Simplex kanallar: Tek frekanslı kanallar,
- Dublex kanallar: Çift frekanslı kanallardır.

9) VHF ruhsatı alan gemilere Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından harf ve rakamlı sayıdan oluşan bir çağrı işareti verilir ve bu çağrı işareti kullanılacağı zaman istasyon çağrı işaretini fonetik alfabe ile bildirir. (Türk gemilerinin çağrı işaretleri TA, TB, TC ve YM harfleri ile başlar.)

Teknesinde sabit telsiz bulunan her gemi Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü tarafından düzenlenen bir ruhsatname almalıdır.

10) Türk Sahil Radyo İstasyonları “Türk Radyo” olarak çağrılır.

11) Çağrılar sırasında gemi adları veya çağrı işaretleri fonetik alfabeyle uygun olarak belirtilir.



- 12) Tehlike, aciliyet ve emniyet çağrı mesajları önceliğe sahip olup, bu çağrılar alındığında tüm haberleşme durdurulur.
- 13) Gemi ile sahil istasyonu arasındaki haberleşmeyi sahil istasyonu, iki gemi arasındaki haberleşmeyi çağrılan gemi kontrol eder.
- 14) VHF telsiz telefon haberleşmesinde **manuel haberleşme** yapılacaksa kanal 16 ile çağrı yapılır. Çağrı **16 ncı kanaldan cevaplanır**. Daha sonra **gemiden gemiye** yapılan haberleşmede “**Simplex kanallar**”, **gemi kara** arasındaki haberleşmede “**Dublex kanallar**” seçilerek haberleşme yürütülür.
- 15) Küresel Deniz Tehlike ve Emniyet Sistemi (**GMDSS**) denizde tehlike ve emniyet konusunda oluşturulan ve bünyesinde birçok farklı ve otomatik haberleşme sistemi bulunan uluslararası haberleşme kurallarıdır.
- 16) Batma, yangın, sürüklenme, çatışma, yan yatma, su alma, karaya oturma, ateşli saldırı, tekneyi kontrol edememe ve gemi terk gibi bir geminin yardıma ihtiyacı olduğu durumlarda yapacağı haberleşmenin kategorisi **tehlike durumu** “Distress” olur.
- 17) GMDSS kapsamı dışındaki gemi tehlike haberleşmesindeki (**distress**) tehlike çağrı ve mesajını (**Manuel** olarak) **kanal 16’dan** yayımlar.
- 18) GMDSS kapsamındaki gemi tehlike çağrısını (**Otomatik** olarak) VHF DSC cihazından **70 inci kanalı** kullanarak yapılan yayınlarda, **70 inci kanaldan** doğrulama (alındı onayı) alındıktan sonra, **kanal 16’dan tehlike mesajını** yayınlılar.

19) **Tehlike haberleşmesi** sırasında bütün mesajlar “**Mayday**” çağrısıyla başlatılır, “**This is**” (Burası) ifadesinden sonra **geminin adı ve çağrı işareti** söylenir. Tehlike çağrısını alan sahil istasyonu veya gemi imkanı varsa bu bilgileri çağrı yapan gemiye doğrular. Örneğin;

- Mayday (3 kere)
- This is (1 kere)
- Geminin Adı (3 kere)
- Tehlike durumu ile ilgili bilgi

20) Tehlike haberleşmesi gereken bir durum olmasa da yakın bir zamanda ciddi bir tehlike ile karşılaşması muhtemel durumlarda (Örn. Gemide ölümcül hasta bulunması) **aciliyet haberleşmesi** (urgency traffic) başlatılır. Telsiz telefonla aciliyet çağrısı yapılırken kullanılan ilk ifade “**Panpan**”dır. Daha sonra “**This is**” (Burası) ifadesinden sonra geminin adı ve çağrı işareti söylenir.

- Panpan (3 kere)
- This is (1 kere)
- Geminin Adı (3 kere)
- Acil durum ile ilgili bilgi

21) **Seyir emniyeti** ile ilgili bir mesaj yaymak ya da önemli meteorolojik uyarılar (fırtına ihbarı, denizde başıboş gezen konteyner, fener sönmesi bilgisi vb) için emniyet haberleşmesi başlatılır. Emniyet haberleşmesinde kullanılan ifade “**Security**” ile başlar. Daha sonra “**This is**” (Burası) ifadesinden sonra geminin adı ve çağrı işareti söylenir. Örneğin;

- Security (3 kere)
- This is (1 kere)
- Geminin Adı (3 kere)
- Emniyet durumu ile ilgili bilgi

22) Bir geminin, başka bir geminin tehlike durumunu diğer istasyonlara aktarması için yapılacak haberleşmeye “**Distress Relay**” denir ve bu durumda kullanılan ifade “**Mayday Relay**” dir. Örneğin;

- Mayday Relay (3 kere)
- This is (1 kere)
- Tehlikedeki geminin adı (3 kere)
- Tehlike durumu ile ilgili bilgi

23) GMDSS tehlike mesajları DSC ve uydu sistemleri ile sesli çağrıya ilave otomatik olarak da gönderilir.



- 24) GMDSS'e göre gemilerin sınıflandırılması "Sefer yaptıkları bölgeye" göre yapılmakta olup, **A1 deniz alanında** yersel haberleşmenin dayalı olduğu Telsiz Frekans Bandı **VHF**'dir.
- 25) DSC; GMDSS içinde yapılan dijital çağrı tekniği olup, DSC ile yapılan her türlü haberleşmede (tehlike, aciliyet, emniyet ve rutin) ilk irtibat kanalı, zorunlu olarak nöbet tutacakları dinleme ve çağrı kanalı "**KANAL 70**"dir.
- 26) DSC cihazları mesaj bilgilerini otomatik olarak oluşturmakta olup, kullanıcı istenen bilgileri cihaza girerek çağrı mesajını hazırlar.
- 27) Gemilerin "Tanınma Numarasının" kısaltılmış ifadesi **MMSI** (Maritime Mobile Selective Identity)"dir. Gemilere ait MMSI numaraları "9" rakamdır. Türk gemilerinin MMSI numaraları "271" ile (Ör. 271000700), Türk Sahil istasyonlarının MMSI numarası "00271 (Örn. 002711000) ile başlar.

28) Tehlike durumunda alarm düğmesine basıldığında ve denize bırakılınca ait olduğu geminin kimlik bilgileri (adı, çağrı işareti, bayrağı vb.) ve mevkisini otomatik olarak yayımlayan ve suda yüzebilen cihaza **EPIRB** (Emergency Position Indicating Radio Beacon-Acil Durumlarda Mevki Gösteren Telsiz Vericisi) denir.

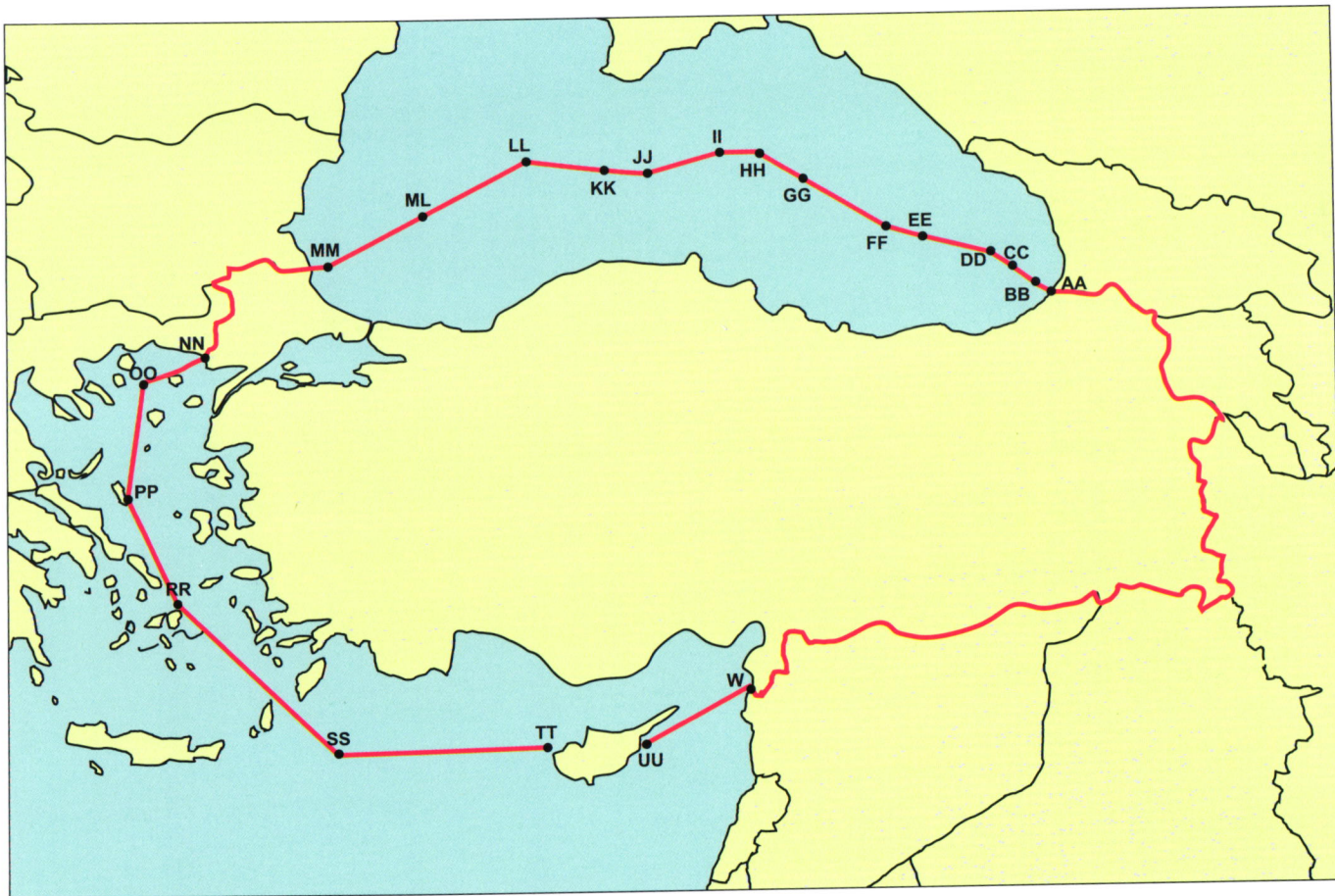




- 29) Tehlikede bulunan bir gemi veya can salının mevkiini bulmak için kullanılan portatif radar yansıtıcılarına **SART** (Search and Rescue Transponder-Arama ve Kurtarma Radar Vericisi) adı verilir. Sinyali radar ekranında halka şeklinde görülür.
- 30) Gemilerin seyir emniyetini tehlikeye düşürebilecek durumlara Deniz Emniyet Bilgileri (Maritime Safety Information-**MSI**) denilmekte olup, bu bilgiler **NAVTEX** (Navigational Telex) sistemiyle yayınlanır.
- 31) Seyir emniyet uyarılarının kıyıda gemilere doğru yapılması için kullanılan servis Navtex olarak adlandırılır. Navtex yayınlarını almak için gemilerde **Navtex alıcı** donanımı kullanılır.

- 32) Navtex haberleşmesinde Türkçe yayınlarda (Ulusal Lisan) 490 Khz, İngilizce yayınlarda (Uluslararası Lisan) 518 Khz frekansı kullanılır.
- 33) Navtex mesajları, Sahil İstasyonları tarafından 4 saatte bir, 10 dakika süre ile yayınlanır.
- 34) Sürekli olarak A1 deniz bölgesinde çalışan bir gemide “1 adet” Navtex cihazının bulundurulması zorunludur.
- 35) Navtex mesajlarında;
- Seyir Uyarıları: A
  - Meteorolojik Uyarılar: B
  - Arama Kurtarma Uyarıları (SAR): D
  - Meteorolojik Raporlar: E
  - Klavuzluk (Pilotaj): F
  - AIS Raporları: G
- harfleri ile gösterilir.
- 36) Ülkemizde arama kurtarma organizasyonunun başında Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKKM) bulunmaktadır.







**KAYNAKÇA:**

T.C. Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı, *Denizcinin El Kitabı (2010)*  
Amatör Denizcilik Federasyonu Yayınları, *Kısa Mesafe Telsiz El Kitabı*

*Denizci Ülke,*

*Denizci Millet...*